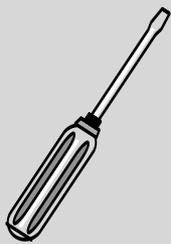


NOTICE D'INSTALLATION DU KIT SSL V21 VELUX

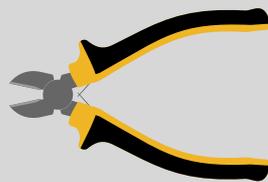
Précautions:

- Il est conseillé de démonter le coffre du volet et de réaliser le montage sur une table
- Vérifier préalablement que vous disposez de tous les équipements nécessaires au montage
- Vérifier que vous avez choisi le kit correspondant à votre génération de volets roulants

Outils nécessaires:



Un tournevis



Une pince



Un outil de tension
de ressorts



Une tenaille

Composition du kit :

Une cellule
photovoltaïque V21



Un moteur SSL V21/V22
avec batterie intégrée

Un clavier KLI 313

1 capot SSL V21 aux
dimensions de votre volet:
M00, S00, C00, ou U00

ETAPE 1:

Objectif: Enlever les différents composants devenus obsolètes pour la transformation du volet manuel en volet solaire (l'engrenage, la tige de l'engrenage du volet + embout de la tige, le cardan)

1- Enlever les deux flasques latérales du coffre supérieur (déclipser ou dévisser selon la génération) . On interviendra sur le côté droit vue de l'extérieur.



2- Il faut ensuite défaire la tension sur le ressort, afin de pouvoir avoir accès aux engrenages du volet roulant. Pour cela dévisser les 6 vis maintenant le cache engrenage puis les mettre de côté. N'enlevez pas le cache engrenage tout de suite !

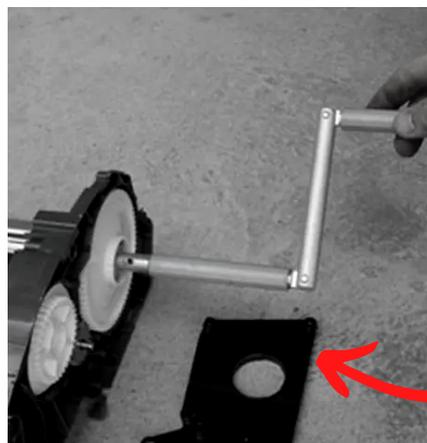


Le ressort est en tension lors du dévissage du cache engrenage, il est conseillé de manipuler le volet délicatement

3- Munissez-vous de votre outil de tension à deux ergots, et insérez-le dans le trou prévu à cet effet (au milieu du cache engrenage). Maintenez l'outil appuyé. Dans le même temps, enlever le cache engrenage.



Le petit engrenage peut tomber lors de cette opération



Cache engrenage

4- Défaire la tension du ressort

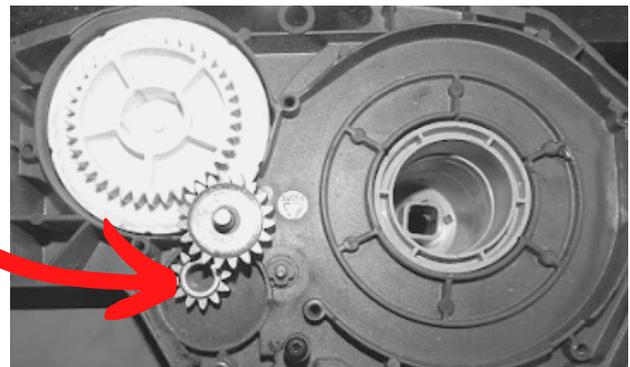


5- Enlever l'outil de tension ainsi que le cache engrenage. Il est désormais possible d'intervenir sur les différents engrenages. Vous pouvez enlever le plus gros engrenage et sa tige afin qu'il ne vous gêne pas.

6- L'objectif est d'enlever l'engrenage non nécessaire. Il s'agit de celui-ci. Il faut à la fois enlever l'engrenage et sa tige.



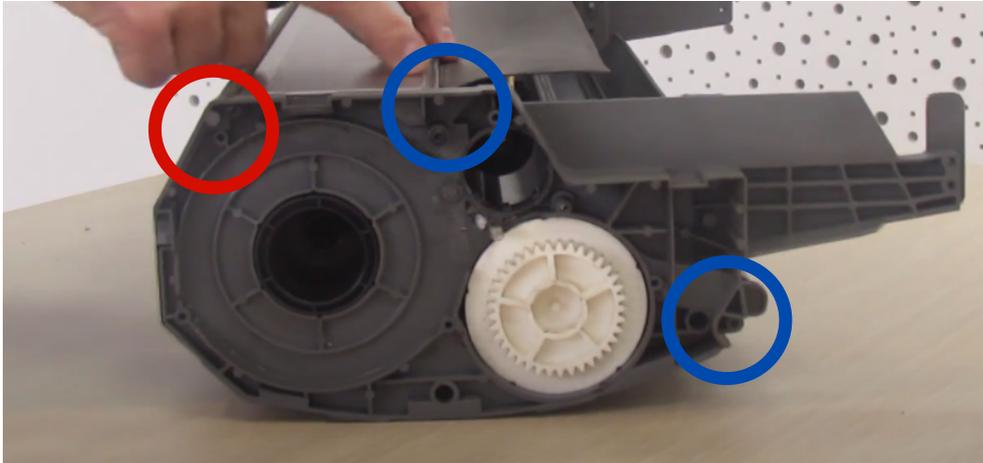
Penser aussi à enlever l'embout de la tige situé de l'autre côté du volet roulant



5- Retourner le coffre supérieur du volet roulant. A l'aide d'une pince, sortez le cardan de son logement, celui-ci doit pouvoir glisser facilement. Venez le mettre du côté des engrenages.



6- Enlever le cardan du volet roulant. Pour cela, défaire les trois vis qui maintiennent le fond du coffre supérieur. A noter que, une vis doit seulement être desserrée et non dévissée. Vérifiez bien sûr le schéma.



**A dévisser
totalement**

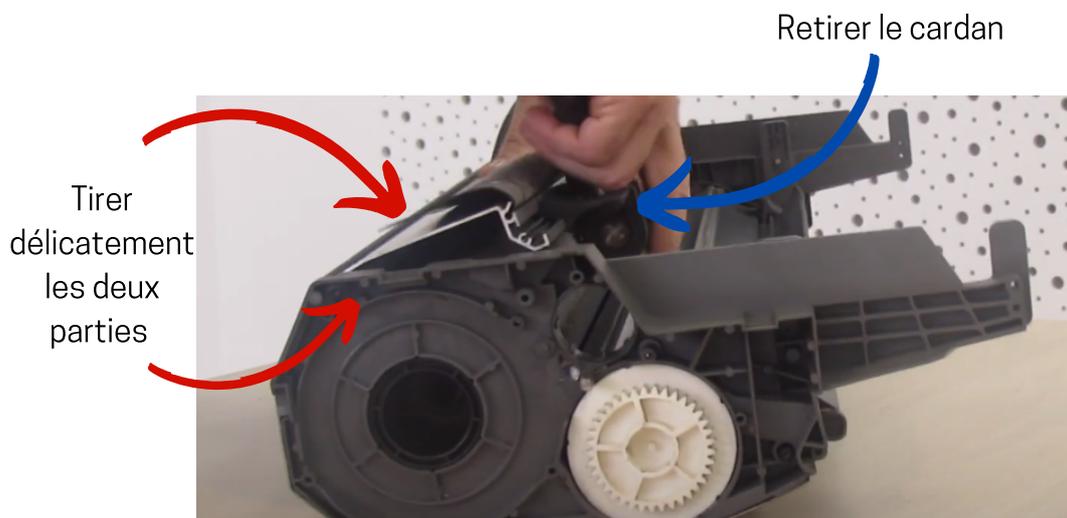


**A desserrer
uniquement**



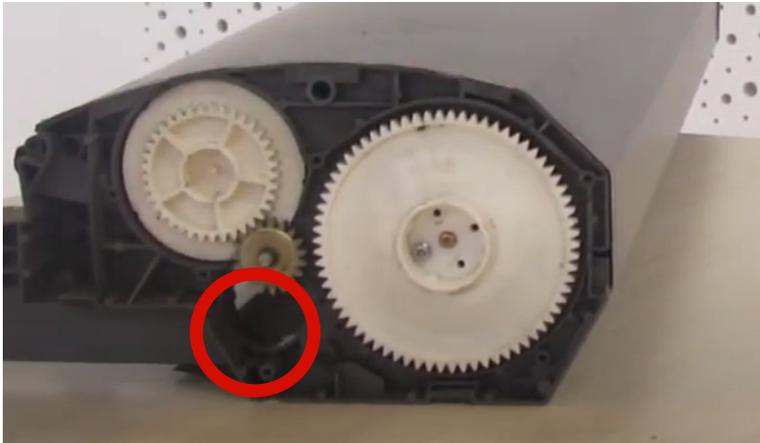
Pourquoi ne pas enlever complètement les deux vis ? Vous pouvez mais vous mettez alors plus de temps pour monter votre volet.

7- Les vis étant desserrées et dévissées, la souplesse du plastique va vous permettre d'écarter le coffre afin de sortir facilement le cardan de son emplacement.



8- Remettre les vis qui servent à maintenir le coffre, vous avez désormais enlevé tous les éléments obsolètes du volet roulant. Vous pouvez retrouver la structure dans le sens inverse toujours en gardant vers vous le côté engrenage.

9- Venez réinsérer le grand engrenage et sa pignone à sa place, délicatement . reposez aussi le moyen engrenage à sa place. Après cette opération voici les pièces qui doivent être présentes coté engrenage.



**Il doit vous manquer
uniquement l'engrenage
du bas**

10 - Refaire la tension de votre volet roulant grâce à l'outil de pression . pour refaire la pression, vous devez tourner la manivelle de l'outil. Le nombre de tours dépend du modèle et de la taille de votre volet roulant. Retrouvez le nombre de tours à faire, juste en bas.

VELUX®	Largeur 55	Largeur 78 / 114 / 134
Hauteur 78	5 TOURS	X
Hauteur 98	6 TOURS	15 TOURS
Hauteur 118	X	17 TOURS
Hauteur 140	X	19 TOURS

ATTENTION:
Valable pour les VOLET VELUX de 2e GENERATION.

A NOTER! Sur les volets roulants de nouvelle génération (après 2011), la tension est unique pour toutes les tailles. Il faut faire 6 tours.

Pour des volets roulants plus anciens, n'hésitez pas à contacter l'équipe Takfonster

11- Après avoir effectué le bon nombre de tours, venez bloquer la tension avec le petit engrenage. Comme ceci. N'enlevez l'outil de tension tout de suite.



12- Positionnez le cache engrenage, visser les vis pour le maintenir correctement en place et éviter que la tension saute suite à une manipulation. L'étape 1 est finie et toutes les pièces nécessaires ont été enlevé côté engrenage.

ETAPE 2:

Objectif: Installer le moteur solaire dans le coffre supérieur du volet

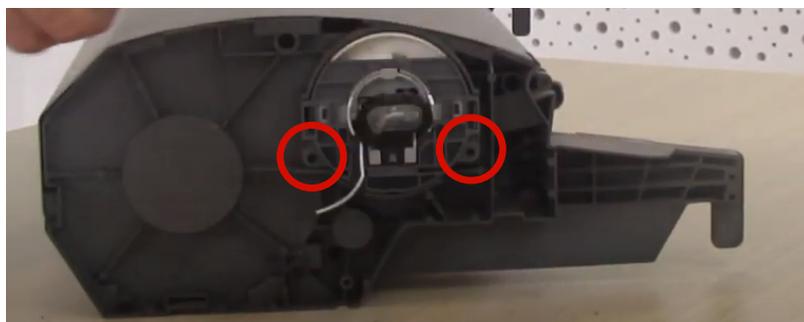
1- Placer le volet roulant côté moteur proche de vous, et venir enlever le cache blanc maintenu par deux vis. C'est ici que le moteur sera imbriqué.



Penser à garder les deux vis enlevées, elles vous serviront pour fixer le moteur !

2- Prenez votre moteur solaire et imbriquer le moteur à la place du cache blanc que vous venez d'enlever. Faire attention au fil d'antenne, puisqu'il s'agit qu'un moteur fonctionnant à fréquence radio.

3- Remettre les deux vis enlevées un peu plus haut. Les deux vis vont venir fixer le moteur solaire.

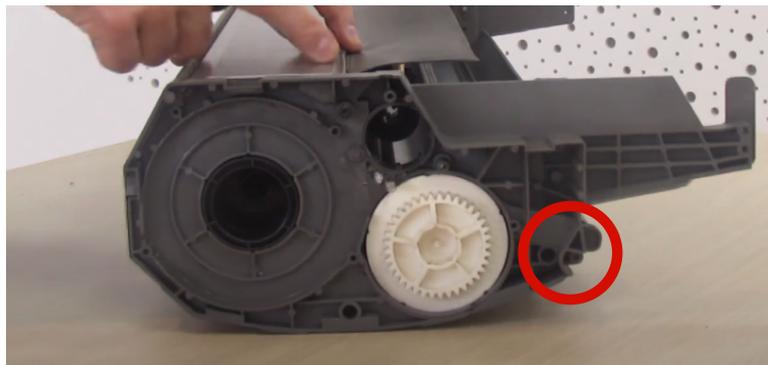


Votre moteur est enfin installé !

ETAPE 3:

Objectif: Remplacer le capot par un nouveau capot adapté pour intégrer une cellule photovoltaïque.

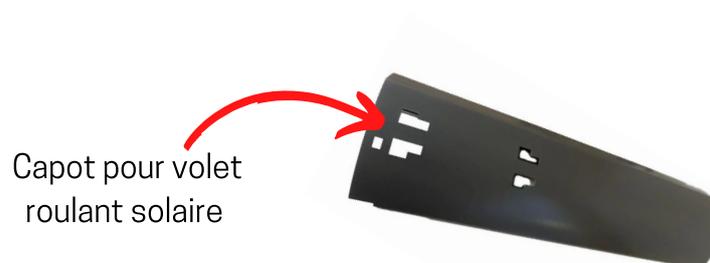
1- Enlever les deux vis (une de chaque côté). Enlever ces vis va vous permettre de déposer le capot puis de pouvoir le changer facilement. Les deux vis se trouvent au fond d'un logement et sont situées au plus proche de l'endroit où arrivent les glissières latérales.



2- Enlever le capot et mettez-le de côté. Vous n'en aurez plus besoin.



3- Remplacer le capot pour volet roulant manuel par un capot pour volet roulant solaire. Vérifier bien que le capot correspond aux dimensions de votre volet roulant avant de l'installer. Ne le clipsez pas tout de suite au volet, il faut tout d'abord intégrer la cellule.



ETAPE 4:

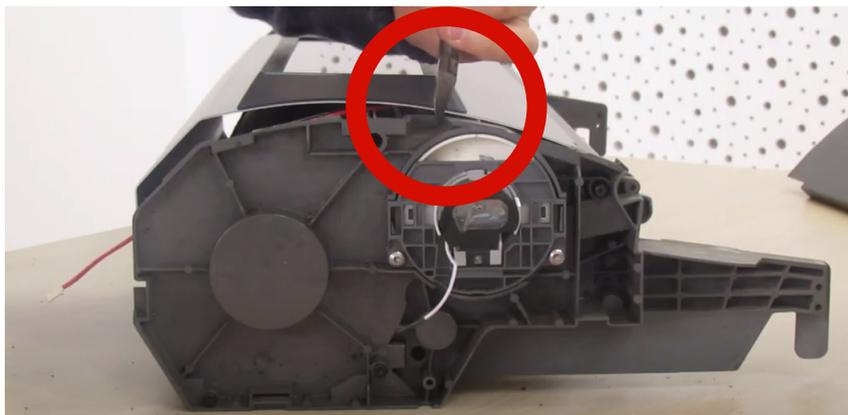
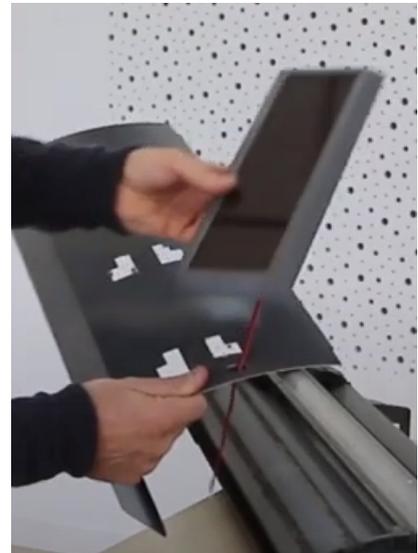
Objectif: Installer la cellule photovoltaïque sur le capot du volet

1- Prenez votre cellule photovoltaïque et placer le fils rouge dans le trou prévu à cet effet.

2- Amenez la cellule dans les trous du capot solaire puis vous la clipser à l'intérieur. Vous devez entendre un petit "CLIPS"

La cellule photovoltaïque est maintenant fixée au capot solaire de votre volet !

3- A l'aide d'une tenaille, venez faire un petit trou pour faire passer le fil de la cellule. Faites le trou comme indiqué sur la photo ci-dessous.



Vue de côté

Vue de haut



C'est le seul moyen de créer un petit passage. Pas de panique, cela ne gênera en aucun cas le fonctionnement du volet !

4- Passer le fil rouge de la cellule dans le trou et clipser le capot sur le volet roulant. Votre cellule est installée, il faut maintenant la relier au moteur solaire du volet roulant. Pour cela, rien de plus simple, il faut brancher l'embout dans la tête du moteur. Enfoncez bien l'embout, vous pouvez le faire avec le tournevis.



La cellule est désormais branchée !

5- Positionnez le fil dans l'emplacement réservé et refermez le cache qui protège les branchements du moteur.



Penser à l'étanchéité et vérifier que le cache soit complètement fermé !

6- Revissez le capot du volet roulant, remontez les flasques et c'est déjà terminé !

Le tour est joué ! Vous avez réussi à transformer votre volet manuel en volet roulant ! Vous n'avez plus qu'à l'utiliser ou presque !



La dernière étape est l'appairage de votre clavier KLI313 !



Si vous avez un problème lors du montage, n'hésitez pas à contacter **l'équipe Takfonster !**